

Результаты испытаний плит бетонных тротуарных,  
выпускаемых Филиалом ООО «Выбор-С», Краснодарский край, г. Курганинск

№/№ п/п	Наименование основных физико-механических показателей	Нормативные значения по ГОСТ 17608-91 изм. 1 и ТУ 5746-001-53432515-2003 изм. 1-5 для бетона класса В 22,5 В <sub>нб</sub> 3,2 при коэффициенте требуемой прочности Кт=1,28 по схеме Г	Фактические значения
1	Требуемая прочность бетона, R <sub>T</sub> , МПа: - на сжатие - на растяжение при изгибе Фактическая прочность бетона, R <sub>m</sub> , МПа: - на сжатие - на растяжение при изгибе Класс бетона - на сжатие - на растяжение при изгибе	$R_m \geq R_T$ $B < R_{j\min} \geq (R_T - 4)$ $R_m \geq R_T$ не более 6,0 не более 0,7	28,8 4,10 30,76 ... 32,41 среднее 31,48 4,16 ... 4,40 среднее 4,31 31,48 > 28,8 22,5 < 30,76 > 24,8 соответствует классу В 22,5 4,31 > 4,10 соответствует классу В <sub>нб</sub> 3,2 4,53 ... 4,71 среднее 4,62 0,28 ... 0,30 среднее 0,29
2	Водопоглощение, %	не менее 200 не менее 20 для F <sub>2</sub> 200	соответствует F <sub>2</sub> 200 (после 20 цикла (УМ) испытания прекратили)
3	Истираемость, г/см <sup>2</sup> Марка по морозостойкости Морозостойкость, циклы: базовый метод (БМ) ускоренный метод (УМ)	не более 9 $X_{\min}^I = X_{cp}^I - t_p \sigma_n^I$ $X_{\min}^{II} = X_{cp}^{II} - t_p \sigma_n^{II}$ $X_{\min}^{II} \geq 0,9 X_{\min}^I$	5,60 19,32 22,64 22,64 > 19,32 соотношение сохранено
4	сохранение соотношения внешний вид образцов после 20 циклов попеременного замораживания-оттаивания уменьшение массы образцов после 20 циклов попеременного замораживания-оттаивания, % Область применения: для устройства сборных покрытий тротуаров, пешеходных и садово-парковых дорожек, пешеходных площадей и посадочных площадок общественного транспорта, кроме использования их в местах заезда тяжелого транспорта и на магистралях.	на поверхности образцов должны отсутствовать признаки видимых повреждений (трещины, сколы и шелушения ребер) среднее не более 2,0	на поверхности образцов отсутствуют признаки видимых повреждений (трещины, сколы и шелушения ребер) 0,15

А.А. Галаган




Результаты испытаний плит бетонных тротуарных,  
Выпускаемых Филиалом ООО «Выбор-С», Краснодарский край, г. Курганинск

№/№ п/п	Наименование основных физико-механических показателей	Нормативные значения по ГОСТ 17608-91 изм. 1 и ТУ 5746-001-53432515-2003 изм. 1-5 для бетона класса В 25 В <sub>1б</sub> 3,6 при коэффициенте требуемой прочности K <sub>T</sub> =1,28 по схеме Г	Фактические значения
1	Требуемая прочность бетона, R <sub>T</sub> , МПа: - на сжатие - на растяжение при изгибе Фактическая прочность бетона, R <sub>m</sub> , МПа: - на сжатие - на растяжение при изгибе	$R_m \geq R_T$ $B < R_{I_{min}} \geq (R_T - 4)$ $R_m \geq R_T$	32,0 4,61 <u>32,99</u> ... <u>35,20</u> среднее 34,19 <u>4,94</u> ... <u>5,02</u> среднее 4,96 34,19 > 32,0 25 < 32,99 > 28,0 соответствует классу В 25 4,96 > 4,61 соответствует классу В <sub>1б</sub> 3,6 3,52 ... 3,69 среднее 3,58 0,21 ... 0,26 среднее 0,24
2	Водопоглощение, %	не более 6,0	5,58
3	Истираемость, г/см <sup>2</sup>	не более 0,7	22,49
4	Марка по морозостойкости Морозостойкость, циклы: базовый метод (БМ) ускоренный метод (УМ) внутрисерийный коэффициент вариации прочности контрольных образцов, % нижняя граница доверительного интервала контрольных образцов с учетом коэффициента 0,9, МПа нижняя граница доверительного интервала для основных образцов после 20 циклов замораживания-оттаивания, МПа сохранение соотношения	не менее 200 не менее 20 для F <sub>2</sub> 200 не более 9 $X_{min}^I = X_{cp}^I - t_p \sigma_n^I$ $X_{min}^{II} = X_{cp}^{II} - t_p \sigma_n^{II}$ $X_{min}^{II} \geq 0,9 X_{min}^I$	соответствует F <sub>2</sub> 200 (после 20 цикла (УМ) испытания прекратили) 23,46 23,46 23,46 > 22,49 соотношение сохранено
	внешний вид образцов после 20 циклов попеременного замораживания-оттаивания Уменьшение массы образцов после 20 циклов попеременного замораживания-оттаивания, %	на поверхности образцов должны отсутствовать признаки видимых повреждений (трещины, сколы и шелушения ребер) среднее не более 2,0	на поверхности образцов отсутствуют признаки видимых повреждений (трещины, сколы и шелушения ребер) 0,12

Область применения: для устройства сборных покрытий тротуаров, пешеходных и садово-парковых дорожек, пешеходных площадей и посадочных  
площадок общественного транспорта, кроме использования их в местах заезда тяжелого транспорта и на магистралях.

Руководитель  
ООО «Краснодарстройсертификация»

А.А. Галаган




Результаты испытаний плит бетонных тротуарных,  
выпускаемых Филиалом ООО «Выбор-С», Краснодарский край, г. Курганинск

№/№ п/п	Наименование основных физико-механических показателей	Нормативные значения по ГОСТ 17608-91 изм. 1 и ТУ 5746-001-53432515-2003 изм. 1-5 для бетона класса В 30 В <sub>fb</sub> 4,0 при коэффициенте требуемой прочности K <sub>T</sub> =1,28 по схеме Г	Фактические значения
1	Требуемая прочность бетона, R <sub>T</sub> , МПа: - на сжатие - на растяжение при изгибе Фактическая прочность бетона, R <sub>m</sub> , МПа: - на сжатие - на растяжение при изгибе Класс бетона - на сжатие - на растяжение при изгибе	$R_m \geq R_T$ $B < R_i^{\min} \geq (R_T - 4)$ $R_m \geq R_T$ не более 6,0 не более 0,7	38,4 5,12 <u>39,78 ... 47,83</u> среднее 43,43 <u>5,14 ... 5,34</u> среднее 5,24 43,43 > 38,4 30 < 39,78 > 34,4 соответствует классу В 30 5,24 > 5,12 соответствует классу В <sub>fb</sub> 4,0 3,31 ... 3,60 среднее 3,49 0,15 ... 0,17 среднее 0,16
2	Водопоглощение, %	не более 200 не менее 20 для F <sub>2</sub> 200	соответствует F <sub>2</sub> 200 (после 20 цикла (УМ) испытания прекартили) 8,32
3	Истираемость, г/см <sup>2</sup> Марка по морозостойкости Морозостойкость, циклы: базовый метод (БМ) ускоренный метод (УМ) внутрисерийный коэффициент вариации прочности контрольных образцов, % нижняя граница доверительного интервала контрольных образцов с учетом коэффициента 0,9, МПа нижняя граница доверительного интервала для основных образцов после 20 циклов замораживания-оттаивания, МПа	$X_{\min}^I = X_{\text{ср}}^I - t_p \sigma_n^I$ $X_{\min}^{II} = X_{\text{ср}}^{II} - t_p \sigma_n^{II}$ $X_{\min}^{II} \geq 0,9 X_{\min}^I$	24,14 32,56 32,56 > 24,14 соотношение сохранено
4	сохранение соотношения внешний вид образцов после 20 циклов попеременного замораживания-оттаивания умягчение массы образцов после 20 циклов попеременного замораживания-оттаивания, % Область применения: для устройства сборных покрытий тротуаров на магистралях.	на поверхности образцов должны отсутствовать признаки видимых повреждений (трещины, сколы и шелушения ребер) среднее не более 2,0	на поверхности образцов отсутствуют признаки видимых повреждений (трещины, сколы и шелушения ребер) 0,09

Руководитель  
ООО «Краснодарстройсертификация»  
А.А. Галаган